

ВАХТА ПЯТИЛЕТКИ

ВОЛЖСКИЙ (Волгоградская область). На Волжском подшипниковом заводе выдан первую продукцию новый цех. Он будет поставлять конические подшипники для большегрузных машин Камского автозавода. Коллектив предприятия уже освоил три типа изделий для них. Волжане наращивают мощи своего завода. Сейчас они выпускают более пятидесяти типов подшипников.

СВЕРДЛОВСКИЙ. Вступил в строй действующих первый автоматический участок в цехе формовой техники Свердловского завода резино-технических изделий. Замена большого количества обычных прессов на пять автоматов позволит одному рабочему с этого участка выпускать столько продукции, сколько ранее выпускали 10-15 человек.

ИЖЕВСКИЙ. Серийный выпуск станков новой модели с числовым программным управлением начал на Ижевском машиностроительном заводе. Они отличаются небольшими размерами и предназначены для автоматизации токарных операций в мелкосерийном производстве. Производительность труда токаря, работающего на новом станке, увеличивается в полтора — два раза.



Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ
с 19 февраля 1921 года

№ 160
(16290)

Четверг, 11 июля 1974 года

Цена
3 коп.

ГЛАВНЫЙ ЭКЗАМЕН ЗЕМЛЕДЕЛЬЦА

НА ЮГЕ страны идет жатва хлебов. Первые тысячи тонн зерна нового урожая поступили на элеваторы в республиках Средней Азии. Приступили к уборке хлебов хозяйства Северного Кавказа и южных областей Казахстана. Началась уборочная страда на юге России и Украины. Земледельцы прилагают все силы для того, чтобы с честью выполнить государственные планы и социалистические обязательства четвертого, определяющего года пятилетки.

Богатый урожай озерных хлебов выращен нынче на поливных землях Таджикистана. В колхозах и совхозах республики развернулось соревнование за получение двух урожаев с каждого орошаемого гектара. Собрать с обильных посевов не менее 100 центнеров зерна с гектара — такую задачу поставили перед собой, например, механизаторы бригады Гафара Абилова из колхоза имени Ленина Восточного района. Сейчас здесь убирают ячмень, а освобождающиеся земли засевают кукурузой на зерно.

Резервы увеличения производства зерна есть в каждой республике, области, хозяйстве. И надо поставить дело так, чтобы уже в этом году значительно пополнились хлебные запасы. Самое главное сейчас — взять урожай сполна, не допустить потерь. Вопросы качества уборочных работ должны быть в центре внимания сельскохозяйственных органов и общественных организаций. Необходимо, как подчеркнул в речи на XVII съезде комсомола Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. Н. Брежнев, серьезно повысить качество работы во всех звеньях народного хозяйства, на каждом рабочем месте, будь то станок в цехе или комбайн в поле.

«Качество работы», — говорил Леонид Ильич, — понятие очень емкое. Оно складывается из многих производственно-экономических факторов и вместе с тем охватывает широкий круг моральных проблем. Это и четкая организация производства, строгий ритм трудового процесса, неукоснительное соблюдение технологии. Это экономное расходование материалов, бережливое, хозяйское, а бы сказать, любовное отношение к технике и, конечно же, сознательная, товарищеская дисциплина, обстановка взаимной требовательности и взаимопомощи в труде».

Как показывает опыт, быстро и без потерь убирают хлеба только там, где заранее подготовлены и всемерно отлажены все звенья уборочного конвейера — от поля до элеватора. Вот почему в отставших до начала массовой жатвы или необходимо еще раз внимательно проанализировать рабочие планы, подробно обсудить их на собраниях механизаторов и всех тех, кто будет участвовать в уборочной кампании.

Придавая важное значение работе профсоюзов по мобилизации трудящихся на успешное выполнение постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по обеспечению уборки урожая и заготовке сельскохозяйственных продуктов в 1974 году», Президиум ВЦСПС обязал советы и комитеты профсоюзов совместно с хозяйственными органами провести взаимопроверку готовности каждого колхоза, совхоза, заготовительных и транспортных организаций к высококачественной уборке урожая, своевременной перевозке и приемке зерна и других сельскохозяйственных продуктов.

Каждая уборочная машина может считаться подготовленной к работе только после тщательной проверки и приемки специальной комиссии. Богатый опыт подготовки техники, к жатве накоплен в колхозах и совхозах Запорожской области. Здесь, как во многих других областях Украины, работают районные комиссии, которые проверяют качество ремонта комбайнов, автомобилей и прицепов. Без разрешения этих комиссий ни одна машина не может быть использована на уборке урожая 1974 года.

Особое внимание при подготовке техники следует обратить на предотвращение потерь зерна при уборке полевых хлебов. Для этого в тесном контакте с организациями «Сельхозтехники» нужно заранее запастись специальными приспособлениями, обучить комбайнеров приемам уборки полевых хлебов.

Широкого распространения заслуживает применяемый метод организации труда механизаторов на уборке, применяемый в передовых хозяйствах Казахстана. Суть его состоит в том, что при комплектовании звеньев обязательно рядом с двумя — четырьмя молодыми комбайнерами работает один или два опытных механизатора. Так из года в год работают, например, механизатор из совхоза имени XIX партсъезда Карагандинской области Герой Социалистического Труда А. Ткач и его товарищи. Интересы высокопроизводительного использования техники, дальнейшего повышения мастерства сельских механизаторов требуют, чтобы наставничество расширялось повсеместно.

Качество жатвы неразрывно связано с вопросами моральной и материальной ответственности тех, кому поручена судьба урожая. Вот почему очень важно довести до каждого колхозника, рабочего совхоза нормы выработки, условия дополнительной оплаты и премирования за высококачественное и своевременное проведение уборочных работ, как это сделано, например, в колхозе «Искра» Тимашевского района Краснодарского края. Здесь заработок механизатора поставлен нынче в зависимость от количества гектаров. Чем больше сверхплановый намот, тем выше оплата за центнер зерна.

Следует взять на вооружение ценный опыт хозяйств Северного Кавказа и Украины, широко использующих контрольные обмолоты для более объективной оценки объема и качества уборочных работ. Это значительно повышает ответственность механизаторов в борьбе с потерями зерна.

Президиум ВЦСПС рекомендовал советам профсоюзов создавать оперативные группы с участием работников отраслевых комитетов профсоюзов для оказания практической помощи первичным профсоюзным организациям в руководстве соревнованием на уборке, заготовке и транспортировке продуктов нового урожая, ежедневном подведении итогов. Надо приложить соревнованию широкую гласность, наладить распространение и внедрение опыта работы лучших коллективов и передовиков жатвы.

Честность работы уборочного конвейера во многом зависит от умелого использования транспорта. Президиум ВЦСПС обязал комитеты профсоюзов рабочих автомобильного транспорта и шоссепешных дорог, железнодорожного транспорта, морского и речного флота установить общественный контроль за обеспечением первоочередной, а при необходимости и сверхплановой подачи вагонов, судов и другой транспортной техники. Хорошо зарекомендовали себя в минувшую страду оперативные группы по руководству транспортом, независимо от его ведомственной принадлежности. Это практику надо использовать и в нынешнем году. Уже созданы такие группы и штабы в Краснодарском крае, Донецкой, Ростовской и других областях.

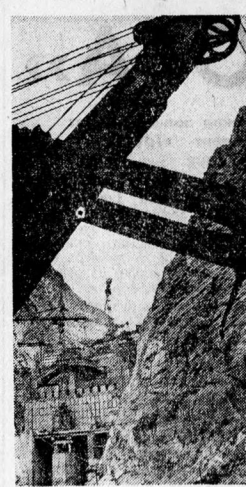
Жатва четвертого года пятилетки началась. Дело чести трудящихся села — завершить ее в сжатые сроки при высоком качестве работ!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ТРУД

Токтогульская ГЭС сегодня

В этом году вступает в строй одна из крупнейших в Средней Азии гидроэлектростанций — Токтогульская. Это уникальное сооружение возводится в горах Киргизии, на реке Нарын. Плотина станции высотой 135 метров — самая высокая в стране. В ее теле уложено около двух с половиной миллионов кубометров бетона. На комсомольской ударной стройке трудятся люди многих национальностей из союзных и автономных республик, городов и поселков. Труд их подчинен единой цели — обеспечить электроэнергией быстро развивающуюся промышленность Средней Азии. Наполняется водой еще одно рукотворное море, которое поможет оросить засушливые земли Киргизии.



На снимках (сверху вниз):
Общий вид плотины.

Электромонтер — верхолаз
Ш. Хакимов — один из тех, кто
строит ЛЭП-500 на линии Токто-
гул—Андижан.

Везут бетон.
Фото А. ИВАНОВА.



СООБЩАЮТ
КОРРЕСПОНДЕНТЫ
«ТРУДА» и ТАСС

В ПОМОЩЬ МЕТАЛЛУРГАМ

На блокинге Кузнецкого металлургического комбината началась монтаж установок промышленного телевидения.

С их вводом в строй машинисты-операторы пяти постов значительно быстрее будут получать необходимую информацию о марках стали и количестве слитков.

НОВОКУЗНЕЦК.



ШЕСТЬЕ СУТКИ НА ОРБИТЕ

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 10 июля. (ТАСС). Пятый рабочий день на борту пилотируемой научной станции «Салют-3» закончился около двух часов ночи московского времени 10 июля. Командир Павел Попович и Юрий Артюхин выполняли исследования земной поверхности и атмосферы. В частности, проводились наблюдения ночного, сумеречного и дневного горизонтов с целью изучения динамики развития оптических явлений в атмосфере при ее взаимодействии с солнечным излучением.

Основное внимание при этом уделялось выявлению структурных особенностей излучения верхней атмосферы Земли. Шестой рабочий день для экипажа станции «Салют-3» начался в 9 часов 40 минут. После утренних процедур и завтрака командир и бортинженер приступили к выполнению дальнейшей программы работ. С помощью медицинской аппаратуры выполнялись исследования легочной вентиляции, а также проводился забор проб выдыхаемого воздуха для последующего лабораторного анализа на Земле. Данным экспериментом преследовалась цель определения уровня энергетического состояния в покое и при выполнении различных операций в условиях невесомости. Самоотчеты товарищей Поповича и Артюхина хорошие. Все бортовые системы и аппаратура функционируют нормально, в отсеках поддерживаются условия, близкие к земным. Полет станции «Салют-3» продолжается.

ПРАЗДНИК БРАТСКОГО НАРОДА

30-й годовщине Польской Народной Республики было посвящено торжественное заседание Центрального правления Общества советско-польской дружбы, состоявшееся 10 июля в московском Доме дружбы.

Открывая заседание выступил с приветственным словом, председатель Центрального правления Общества, председатель Парламентской группы СССР А. П. Шитиков тепло поздравил польских друзей со знаменательной годовщиной, пожелал братскому народу новых успехов в социалистическом строительстве.

На заседании выступил посол ПНР в СССР З. Новак, который рассказал о большом пути, пройденном Польской Народной Республикой за тридцать лет ее существования.

Посол заявил, что все свои успехи польский народ связывает с братской дружбой и многолетним сотрудничеством с Советским Союзом, с его неустойчивой помощью. Польше в годы войны и в мирное строительство.

Представители советской общности в своих выступлениях говорили о крепнувших год от года дружественных связях и сотрудничестве между народами двух стран.

В тот же день в московском доме дружбы была открыта фотовыставка «Польша сегодня». В десятках работ польских мастеров показана многогранная современная жизнь братской страны.

ВЫСОКАЯ НАГРАДА

Указом Президиума Верховного Совета СССР за достигнутые трудовые успехи в производстве передовой техники для сельского хозяйства и в связи со 100-летием со дня основания Кировоградского завода сельскохозяйственных машин «Красная звезда» Министерства тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР награжден орденом Октябрьской Революции.

Первому секретарю Центрального Комитета Монгольской народно-революционной партии, Председателю Президиума Великого народного хурала Монгольской Народной Республики товарищу Ю. ЦЕДЕНБАЛУ

Председателю Совета Министров Монгольской Народной Республики
товарищу Ж. БАТМУНХУ

Улан-Батор

Дорогие товарищи! По случаю 53-й годовщины Монгольской народной революции шлем вам, Центральному Комитету Монгольской народно-революционной партии, Президиуму Великого народного хурала, Совету Министров МНР, трудящимся социалистической Монголии братские поздравления от имени Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, Президиума Верховного Совета СССР, правительства Союза ССР и всего советского народа.

За истекшие годы трудящиеся республики под руководством Монгольской народно-революционной партии добились огромных успехов во всех сферах общественно-политической, экономической и культурной жизни. Превращение Монголии в аграрно-индустриальную страну с современной многоотраслевой экономикой и высоким уровнем культуры является ярким свидетельством жизнеутверждающей силы идей марксизма-ленинизма, торжества ленинского учения о некапиталистическом пути развития нашей страны.

ЦЕНТРАЛЬНОМУ СОВЕТУ МОНГОЛЬСКИХ ПРОФСОЮЗОВ

Дорогие товарищи! Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов от имени советских рабочих и служащих шлет Центральному совету монгольских профсоюзов и всем трудящимся МНР горячий братский привет и сердечные поздравления по случаю 53-й годовщины Монгольской народной революции.

За прошедший период трудящиеся Монголии под руководством Монгольской народно-революционной партии добились больших успехов во всех областях строительства социалистического общества, в развитии народного образования, науки и культуры, растет авторитет МНР на международной арене. Важная роль в достижении этих

успехов, в мобилизации трудящихся на превращение в жизнь программы социалистического строительства, намеченной XVI съездом МНРП, принадлежит профессиональным союзам Монголии, которые активно развернули широкое трудовое соревнование наравне отмеченному в этом году полувекшнему юбилею Монгольской Народной Республики.

Советские рабочие и служащие с глубоким удовлетворением приветствуют неуклонное развитие братской дружбы и всеобщего сотрудничества трудящихся и апрофессиональных союзных СССР и МНР. Верные принципы социалистического интернационализма, советские профсоюзы будут и впредь всемерно укреплять и расширять сотрудничество с профсоюзами МНР на благо народов на-

родов высоко ценят нерушимое единство между нашими партиями и странами по вопросам строительства социализма и коммунизма, по актуальным проблемам современности. Традиционная советско-монгольская дружба, основанная на принципах марксизма-ленинизма, социалистического интернационализма, находит яркое выражение в постоянном расширении и совершенствовании плодотворных и прочных связей между нашими странами в области политики, экономики, культуры, науки, образования.

В день национального праздника Монгольской Народной Республики желаем вам, дорогие друзья, братскому монгольскому народу новых достижений в социалистическом строительстве, процветания вашей прекрасной родины.

Да здравствует дружба и сотрудничество между КПСС и МНР, между советским и монгольским народами!

Л. БРЕЖНЕВ Н. ПОДГОРНЫЙ А. КОСЫГИН
Москва, Кремль.

ПОСЛЕДНИЕ ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

ПРЕБЫВАНИЕ Н. В. ПОДГОРНОГО В СОМАЛИ

КИСИМАЙО, 10 июля. (Спец. корр. ТАСС). Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный, находящийся с официальным визитом в Союзной Демократической Республике, посетил сегодня город Кисимайо, крупный порт и промышленный центр на юге страны. Вместе с высоким советским гостем сюда прибыли Президент Верховного революционного совета генерал Мохамед Сиад Барре, другие руководящие деятели Сомали.

В Кисимайо Н. В. Подгорный посетил мясокомбинат, один из основных промышленных предприятий республики, построенный при содействии Советского Союза, а также судоремонтный комплекс.

Во второй половине дня на городском стадионе состоялась встреча Н. В. Подгорного с трудящимися Кисимайо. На массовом митинге с речами выступили Мохамед Сиад Барре и Н. В. Подгорный.

ЗАБАСТОВКИ В ИТАЛИИ

РИМ, 10 июля. (ТАСС). В Италии продолжаются забастовочные выступления трудящихся. Сегодня всеобщая кратковременная забастовка проводится в областях Ломбардия, Кампания и Фриули-Венеция-Джулия. Бастующие требуют принятия неотложных мер по сдерживанию роста стоимости жизни и гарантии занятости.

Кратковременную забастовку проводят сегодня по всей Италии также 25 тысяч рабочих сахарной промышленности. Они добиваются заключения нового трудового договора. Двухчасовую забастовку провели вчера рабочие промышленных предприятий и строители Таранто в знак протеста против увольнения предпринимателями 650 строителей.

НАРУШАЮТ СОГЛАШЕНИЕ

ХАНОЙ, 10 июля. (ТАСС). Представитель МИД Республики Южный Вьетнам распространил здесь коммюнике, в котором содержится данные о нарушении сайгонской администрацией соглашения о прекращении войны и восстановлении мира во Вьетнаме. В документе говорится, что за первые пять дней июля сайгонские войска провели 684 наступательные операции на освобожденные районы Южного Вьетнама, более трех тысяч рейдов по «уничтожению» населения в своей зоне контроля. Сайгонская артиллерия 319 раз обстреливала районы, контролируемые ВРП ЮВ. 194 разведывательных и боевых полета совершили за этот период над освобожденной зоной самолеты сайгонских ВВС.

С 1 по 5 июля, говорится в документе, отмечено 4 полета беспилотных самолетов-разведчиков США над зоной контроля ВРП ЮВ в провинциях Куангчи и Тхьятхьен.

Э. Бар — новый министр ФРГ

БОНН, 10 июля. (ТАСС). Президент ФРГ В. Шнейдер предложил канцлера Г. Шмидта назначить Э. Бара министром по вопросам экономического сотрудничества. Он занимает этот пост уже в отставку Э. Эллера.

Комментируя назначение Э. Бара, западногерманская печать напоминает, что в кабинете В. Брандта он занимал пост министра по особым поручениям и играл важную роль в проведении «восточной политики» — то есть политики нормализации отношений ФРГ с Советским Союзом и другими социалистическими странами Европы.

Местные политические наблюдатели расценивают назначение Э. Бара как еще одно заветное желание канцлера Г. Шмидта сохранять преемственность внешнеполитического курса, осуществлявшегося правительством В. Брандта.

ОТСТАВКА ЧЛЕНОВ ПРАВИТЕЛЬСТВА

ЛИССАБОН, 10 июля. (ТАСС). Здесь официально объявлено, что премьер-министр Португалии Республики А. Да Палма Карлуш (беспартийный) подал в отставку.

Вместе с ним подал в отставку заместитель премьер-министра Франсиску Са Карнейру (народно-демократическая партия), министр экономической координации В. Ди Алмейда (беспартийный), министр национальной обороны Фирмину Мигел и министр внутренних дел Магальяш Мота (народно-демократическая партия).

В опубликованном здесь коммюнике сообщается, что официальным поводом к отставке этих лиц послужило несогласие государственного совета полностью удовлетворить просьбу премьер-министра о расширении его полномочий.

А. Да Палма Карлуш заявил предостережением печати, что он руководствовался личными политическими мотивами, принимая решение об отставке. Он сказал: В кабинете не было никаких разногласий, и мы хорошо работали вместе. Я верю в преемственность демократического процесса.

Всесоюзный Центральный
Совет Профессиональных
Союзов.



Социалистическое соревнование

Трибуна ударника пятилетки

Экономика на рабочем месте



Тридцать пять лет работает наладчиком токарных автоматов на Куйбышевском заводе автомобильного и тракторного электрооборудования (КАТЭК) Н. П. Антонов. Он участник первого Всесоюзного слета ударников коммунистического труда. За успехи в труде передовой рабочий награжден орденом Трудового Красного Знамени. 98 процентов изделий Н. П. Антонов сдает с первого предъявления. В июне прошлого года он рапортовал: пятилетка выполнена.

ЧЕТЫРЕСТА рабочих нашего завода выполнили индивидуальные планы на пятилетку за два с половиной года. Это означает, что каждый из этого числа как бы поработал за двоих. Ударным трудом заменяют передовики и четвертый год девятой пятилетки. За счет чего же удается достигать высокой производительности?

Начну, пожалуй, с самого обычного — собранности, добросовестности, со стремления использовать каждую минуту производительно. Для меня, как и для многих товарищей на работе, давно стало прави-

лом: прийти к своим станкам пораньше, полностью подготовиться к началу смены, чтобы принять ее на ходу. Надо тебе отлучиться от станков — особенно тщательно отлаживаешь режим их работы и просишь соседа присмотреть, как идут дела. Больше того: наши токарные автоматы и в обеденное время не простаивают. Мы не остаемся, разумеется, без еды и отдыха, но чередуем так, чтобы станки постоянно оставались под чьим-то надзором.

От того, в каком состоянии машины, инструмент, насколько тщательно ты контролируешь режим их работы, зависит и качество продукции. А ведь в девизе нашего социалистического соревнования стоит не только слово «досрочно», но и слово «высококачественно». Брак в работе — это пустую потерю времени, это удорожание продукции. И то, что 98 процентов изделий я сдаю с первого предъявления, — это тоже идет в копилку экономии рабочего времени.

Девятая пятилетка четко показала направление рабочего поиска, основанного на творче-

стве, неуспокоенности, инициативе. Вот показательный пример. Мы в литом цехе изготавливаем искровые свечи зажигания. На участке токарных автоматов делается из шестигранного прутка корпус к ним. Заправил прутки в станок, пуск — и пошло дело... до следующей заправки. А надо сказать, что получали мы прутки нестандартной, длиной 3—4 метра вместо положенных 5—7. Ясно, к чему это вело: к существенным потерям времени на перезаправку станка, подналадку.

Вопрос о работе заготовительного цеха мы вынесли на свое рабочее собрание. Обсуждение носило характер серьезный, требовательный. Мы настояли на том, чтобы с заготовителей строго спросили за подачу нестандартных заготовок. Вскоре после того положение дел решительно поправилось, прутки стал поступать к нам стандартных размеров. Во многом благодаря этому я, например, смог взять на обслуживание вместо трех мно-

гошпидельных автоматов четырех. Говоря о мобилизации резервов на рабочем месте, хочу подчеркнуть: в деле этом нет мелочей. Каждый день должен приносить новое, пусть небольшое по масштабу, конкретное дело, способствующее осуществлению стоящих перед нами задач. В этой связи невозможно переоценить роль социалистического соревнования, которое побуждает постоянно задаваться вопросом: а каков мой личный вклад в пятилетку? Отвечать на него можно и должно делом.

Коллектив нашего завода успешно справляется с планом по всем технико-экономическим показателям, объем производства возрастает без увеличения численности персонала. План по реализации продукции выполнен досрочно — 25 июня.

Н. АНТОНОВ,
наладчик завода авто-
торного электрооборудования,
г. КУЙБЫШЕВ.



С начала года коллектив Алтайского моторного завода выдал сверхплановой продукции на полтора миллиона рублей. Творческий подход к делу, высокое чувство ответственности за свой труд — вот что характеризует рабочий почерк комсомольско-молодежной бригады станочников, возглавляемой делегатом XVII съезда ВЛКСМ Надеждой Ефимовой, которую вы видите на снимке. Фото В. САДИКОВА (ТАСС).

Р У Б Е Ж И Ш А Х Т Е Р О В

РЕЗУЛЬТАТЫ ВЫПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА 55 КОЛЛЕКТИВАМИ БРИГАД И УЧАСТКОВ, СОРЕВНУЮЩИХСЯ ЗА НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НОВОЙ ГОРНОЙ ТЕХНИКИ (ЗА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 1974 ГОДА)

Бригада, участковый	Объем добычи (тыс. тонн)	Фактически добыто (тыс. тонн)
Мурзенов В. Г.	ш. «Красный партизан» н-та «Свердловантрацит»	669,3 726,7
Смирнов Г. Н.	ш. «Юбилейное» н-та «Юнжубассуголь»	625,0 615,4
Чих М. П.	ш. «Майская» н-та «Ростовуголь»	485,0 593,2
Тюченко А. Я.	ш. упр. им. 50 летия Советской Украины н-та «Донецквосток»	501,0 418,5
Моцек Г. И.	ш. упр. им. Комсомольцев н-та «Донецквосток»	343,0 376,0
Шарков В. П.	ш. «Карагайлинская» н-та «Промышленуголь»	295,7 363,4
Григорьев Г. Е.	ш. «Литов» треста «Эстонсланес»	334,8 359,4
Стрельченко И. И.	ш. «Трудовская» н-та «Донецкуголь»	322,8 343,8
Черепов Ю. П.	ш. «Литов» треста «Эстонсланес»	312,0 337,8
Грибун В. М.	ш. № 6 «Великомостовская» н-та «Уралантрацит»	310,4 330,4
Негудец П. С.	ш. упр. им. А. В. Засядко н-та «Донецкуголь»	310,3 329,8
Шумкин Г. М.	ш. упр. «Колчугинское» н-та «Кузбассуголь»	300,2 327,4
Дельян А. Б.	ш. «Северная» н-та «Воркутауголь»	267,2 325,6
Ишхемли О. Г.	ш. «Михайловская» н-та «Карагандауголь»	300,9 322,1
Тонкошкур В. К.	ш. им. 50-летия Октябрьской революции н-та «Карагандауголь»	292,0 318,6
Загурский Н. О.	ш. упр. «Восточное» н-та «Макеевуголь»	265,5 311,2
Хольберг Х. Ю.	ш. «Вир» треста «Эстонсланес»	308,8 307,5
Сорокин И. И.	ш. «Онтарио» н-та «Воркутауголь»	251,5 300,7
Ружов О. Г.	ш. им. Костенко н-та «Карагандауголь»	269,0 298,0
Кожвин С. Ф.	ш. «Капитальная» н-та «Карагандауголь»	266,8 297,6
Попов А. Т.	ш. им. 7 ноября н-та «Кузбассуголь»	290,0 295,6
Коробин Н. А.	ш. «Онтарио» н-та «Воркутауголь»	253,1 294,8
Рутковский А. Л.	ш. «Комсомолец» н-та «Кузбассуголь»	271,5 293,5
Боровлов Ю. К.	ш. «Тамбов» треста «Эстонсланес»	278,9 290,5
Максимов И. С.	ш. им. Вавилова н-та «Донецквосток»	285,0 287,3
Маркелов К. Г.	ш. им. 50-летия Октябрьской революции н-та «Грушевоуголь»	276,0 285,2

Вступая в четвертый год пятилетки, 55 коллективов участников и бригад заключили на территории «Труда» договор о социалистическом соревновании за выработку в 1974 году каждым коллективом не менее 500 тысяч тонн угля.

На днях президиум ЦК профсоюза рассмотрел вопрос о ходе соревнования этих коллективов. Подвешивающее большинство участников и бригад успешно справляется с выполнением своих социалистических обязательств. Это видно из публикуемой таблицы сравнительных данных. Вместе с тем президиум ЦК профсоюза признал, что отдельные коллективы работают в I полугодии с некоторым отставанием от своих обязательств. Но повинны в этом не сами коллективы. Главные причины тут кроются в неудовлетворительном хозяйственном и техническом ру-

ководстве, несвоевременной подготовке очистного фронта, слабой постановке электромеханической службы, небрежности в запасах инструмента и т. п. Так, например, на шахте «Коркинская» комбината «Челябинскуголь» лава, в которой работает бригада Н. Угрюмова, только во второй половине февраля была оснащена механизированным комплексом: в результате бригада в I квартале недодала к своим обязательствам 62 тыс. тонн угля. На шахте «Маяковская» комбината «Свердловантрацит» лава № 34, в которой работает бригада В. Алесенко, оснащена комплексом, предназначенным для работы на пластах мощностью 1,2 метра при фактической мощности пласта 0,95 метра.

В первом полугодии бригада добыла 176,8 тыс. тонн угля при обязательствах 192,8 тыс. тонн. На шахте «Зырянская» комбината «Юнжубассуголь» для бригады М. Решетникова с отставанием на полтора месяца была подготовлена новая лава. Указав на эти недостатки, президиум ЦК профсоюза отметил, что некоторые хозяйственные руководители и комитеты профсоюза все еще не уяснили в полной мере всей важности социалистического соревнования коллективов участников и бригад, борющихся за наиболее эффективное использование новой, дорогостоящей горной техники, недооценивают их опыт. Президиум ЦК профсоюза обязал территориальные комитеты совместно с угольными комбинатами детально проверить работу коллективов участников и бригад, не выполнявших в первом полугодии своих социалистических обязательств, и оказать им помощь.

Письма

С НЕЕ БЕРУТ ПРИМЕР

Моя подруга Валентина Михайловна Терехова, бригадир комплексной бригады, удивительный человек. Я поражаюсь ее способности успевать везде и всюду. Отстоя смену за прессами, она идет на встречу со своими избирателями, вечерами у нее занятия в университете правовых знаний при Моссовете. Большое сердце — говорят о таких людях. В августе 1973 года она выступила инициатором создания комплексной бригады нашего прессового отделения. И сейчас результаты налицо: работая с августа 1973 года, наша бригада увеличила ежемесячный выпуск продукции с государственного задания качества более чем на 60 процентов. Девятую пятилетку Валентина Михайловна выполнила за два дня и девять месяцев. И вот совсем недавно, 26 июня, ее наградили знаком «Ударник девятой пятилетки».

Т. ОЗЕРЦОВСКАЯ,
заместитель бригадира прессовых цеха № 2 комбината твердых сплавов.
МОСКВА

ХОТЬ РАЗОРВИСЬ

Помню, с каким интересом узнали в нашем цехе о том, что лучшие рабочие будут награждены знаками «Победитель социалистического соревнования 1973 года». И вот награждение состоялось. И в результате многих рабочих просто обидели. Дело в том, что победители определили, не потрудившись выдуматься в особенности нашего производства. Например, норма выработки у наградного почему-то должна быть не ниже 126 процентов. А мы, работая по своему графику, больше 102 процентов не можем дать — такая специфика производства. Не можем — и все, хоть разорвись! Но ведь мы работаем ударно.

Теперь начинается новое награждение передовиков соревнования. Хотелось бы, чтобы к этому отнеслись более серьезно. Ведь в противном случае роль моральных стимулов будет принята.

Р. КАРЛОВ,
старший сварщик цехов по производству целлюлозно-бумажного комбината.
г. ОКУЛОВКА
Новгородской области.

УСТАРЕЛА ЛИ ГРАМОТА?

Как-то зашел я в гости к своему товарищу и заметил на шкафу целую кучу почетных грамот. Каждый раз к празднику дают, объяснил мне друг.

И в самом деле, часто накануне праздника встречаешь в автобусе людей, которые везут почетные грамоты. И, насколько я мог заметить, к этому виду поощрения многие равнодушны. И на работе не все знают, за что награждают грамотой твоего товарища. Опыта грамоты не принесешь с собой, допустим, на торжественное собрание. Другое дело — значок. Он на шафу не запылится. Его будешь надевать в праздник. Что же тут скрывать — это же награда за труд!

И да и соревнование за право быть награжденным награжденным знаком более действительное. Я не выступаю против грамот, но надо, видимо, более широко распространять и другую форму морального поощрения.

П. МИХАЙЛОВ,
строитель.
г. ОРГЕВ
Молдавской ССР.

Н Е Т У Н А С ТАКОГО ПУНКТА

Как на Минском заводе строительных материалов пренебрегают соревнованием за качество продукции

ИНСПЕКТОР Госкомитета стандартов запретил Минскому заводу строительных материалов реализацию кирпича. В течение трех суток продукция накопилась на приемно-сбытовой площадке. С председателем завода профсоюз К. Тамкевичем мы побывали там. Было похоже, что кирпич поступил после разборки здания: продольные и поперечные трещины, обломанные углы, раковины.

В течение нескольких лет завод не выполнял государственного плана. Немало усилий было приложено, чтобы поднять производительность труда, ускорить темпы производства. Одним словом, все внимание было сосредоточено на том, чтобы любой ценой увеличить объем выпускаемой продукции. Этот принцип «давай, давай» по инерции действует и сейчас. Что же касается борьбы за качество, то послушаем, что по этому поводу говорят сами рабочие одного из крупнейших цехов, в котором изготавливается современный строительный материал — аглопорит.

Обжигальщик И. Брикун: — Если я не выполняю плана или не экономлю топлива — не получу премии. Дам больше продукции, выше будет моя зарплата. А качество у нас не учитывается.

Бригадир цеха аглопорита В. Клевоский высказал распространяющуюся на заводе точку зрения: — Качество? Так оно же зависит только от сырья. Доставка нам на обжиг хорошую глину, мы ее качественно и обработаем. А качество от нас не зависит. Главная наша задача — план выполнять.

В отделе труда и зарплаты согласны с мнением бригадира: да, мол, в цехах аглопорита и перлита организовать соревнование за выпуск качественной продукции невозможно, поскольку процесс здесь непрерывный, фактически безличностный, и не поддается учету личного вклада в него каждого рабочего.

То же самое говорили мне председатели производственно-массовых комиссий завода М. Аксенович. Кстати, эта комиссия органичила свою роль лишь подведением итогов соревнования по объему выпускаемой продукции, не вникая в качество работы.

Сами же работники цехов имеют по этому вопросу свой взгляд, отличный от официального. Например, дробильщики высказываются так: — Разве от нас не зависит качество? Как отрегулируем зазор в дробилке — таковы и будут фракции конечного продукта. А если произведем износ механического сита, то через щели будут проскочить крупные фракции. Так что

можно определить, как каждый из нас обеспечивает качество. А ведь мое мнение высказали и обжигальщики: — Процесс, который мы ведем, поддается лабораторному контролю. Его можно вести каждый час, и будет известно, допустил ли пережог или недожог сырья или вел технологию на оптимальном режиме. Но у нас не принято записывать такие пункты в социалистических обязательствах.

Условия внутризаводского соревнования вопросы качества обходят. А ведь не случайно ставят их с ног на голову. Ибо к условиям приложены длиннейшие перечни технологических нарушений, за которые рабочие разных профессий лишаются премий и доплат. А вот за какие показатели по качеству они поощряются — об этом администрации и завод профсоюза даже не упоминали в условиях.

Складывается впечатление, что соревнование здесь лишь дань моде, но не действительное средство улучшения производственных дел. К этой мысли привело меня участие в планировке, которую проводил директор завода Г. Радович. Со стороны она после запрета заводу продавать кирпич.

Г. Радович много говорил о качестве. За то, что оно еще низкое, вину мастеров, специалистов, предвзятым им конкретные технические и организационные требования. Однако, как ни странно, ни одним словом не обмолвился о том, что на борьбу за качество следует мобилизовать коллектив, использовать действенные, проверенные формы и методы соревнования: взаимный контроль выполнения операций, сдачу продукции с первого предъявления, общественную разборку товара.

Мне показалось очень странным, что по этому поводу не высказали своего мнения участники планировки — председатель завода и председатель ПДС.

Кстати, ПДС за год ни разу не обсуждала вопроса, связанного с необходимостью улучшить качество продукции. Ведь нельзя мириться с тем, что производимый здесь кирпич принимается по самой низкой, второй категории, что из месяца в месяц выпускается аглопорит уменьшающихся фракций, и поэтому не выдерживается запланированная цена. Завод несет убытки. Такая постановка дела, когда соревнование по инерции направлено лишь на повышение количественных показателей, кроме всего прочего, наносит огромный урон воспитанию у рабочих норм коммунистического отношения к труду, чувства ответственности за свою работу.

В. КНЫП,
(Корр. «Труда»).

РЕПЛИКА

ОПЫТ С ЗАКУСКОЙ

НАДО отдать должное директору Верхнекамского завода пластмассовых изделий тов. Казанову: он умеет быть скромным. Сколько ни просит его, к примеру, поделиться опытом мобилизации коллектива на выполнение мероприятий швейской помощи, на отрез отказывается.

Но «изюминка» в опыте Казанова есть. Вот послушайте. — Утро субботнего дня. К заводу управленцы подкатывают автомашину. На крыльцо выходит сам Казанов, экипированный по-дорожному. Начинается переписка едущих на совхозные нивы. Каждому, подавшему голос, вручается от трех до пяти рублей премиальных. Звучит команда: «Запаситесь горючим!»

Отяжелевшая от запасов спиртного, автоколонна трогается в дорогу. А на другом конце ее — в совхозе «Соколовский» — деятельно готовится к встрече. Решается главный организационный вопрос: как стимулировать труд шефов. — Будем стимулировать, как обычно, — твердо заключает директор совхоза Грачев, щелкнув себе по щеке пальцем.

Два выходных, проведенных в работе, чередуемой пилками, изматывают, деморализуют людей, приводит к тому, что новую рабочую неделю многие начинают с раскряки, с нарушения трудовой и производственной дисциплины. А все это в конечном счете сказывается на делах производства.

Завод работает плохо. С планом не справляется. В этих условиях, казалось бы, надо настоячи-

И. МИХАЙЛЕНКО,
член ЦК профсоюза рабочих угольной промышленности.

все заниматься организацией социалистического соревнования, использовать моральные и материальные стимулы для повышения ответственности коллектива за выполнение государственных заданий. Однако фонда материального поощрения в наличии не имеется.

И не удивительно. Отчисления, поступающие в этот фонд, распределяются в виде опорожненных бутылок по обоим дорогам между заводом и совхозом «Соколовский».

Н. ЧАЙКОВСКИЙ,
(Корр. «Труда»).

«ТРУДУ» ОТВЕЧАЮТ

«КОМУ ЖЕ БРАТЬ РАСЧЕТ?»

Под таким заголовком в «Труде» 6 марта 1974 года была опубликована заметка работников дробильно-сортировочной станции из поселка Ивантеевка Саратовской области. В ней шла речь о том, что в коллективе отсутствует организация соревнования, нарушается охрана труда, и о грубости администрации. Как сообщил в редакцию заместитель председателя правления обкомхозстройбеднения Б. Макеев, факты подтвердились. Директор дробильно-сортировочной установки за халатное отношение к своим обязанностям отстранен от занимаемой должности.

СКОЛЬКО воды человеку надо? Санитарная норма — от 250 до 500 литров в день на одного горожанина: в зависимости от индустриального развития города, степени его благоустройства, климатических факторов. А промышленность? Есть ответ и на этот вопрос. Для выплавки тонны стали надо израсходовать около трехсот тонн воды. Сельскому хозяйству? Чтобы вырастить центнер пшеницы, необходима тысяча центнеров влаги... Словом, без воды нет жизни, невозможно развитие экономики.

И притом не всякая вода нужна человеку, да и промышленности тоже. «Вода нужна чистая. Чистота, кроме того, главное условие сохранения наших рек и озер. Именно поэтому так решительно ставится в нашем государстве вопрос о сохранности и приумножении водных богатств страны, именно поэтому принимаются кардинальные меры для предотвращения загрязнения рек и озер неочищенными стоками. Среди принятых в последнее время партий и правительством постановлений всем, очевидно, памятно то, в котором был четко определен широкий круг мероприятий, производимых заботой о чистоте Волги и Урала».

БЕРЕГИ РОДНУЮ ПРИРОДУ

Чистые воды

Два года прошло со дня его опубликования — срок, достаточный для того, чтобы подвести некоторые итоги. В 1972—1979 годах на промышленных предприятиях Российской Федерации, расположенных в бассейнах Волги и Урала, должно быть построено и введено в эксплуатацию большое число водоохранных объектов.

Работа проделана немалая, вот и первый итог ее: в районах Волги и Урала мы сейчас отмечаем на 1,6 миллиарда кубометров сточных вод в сутки больше, чем это было два года назад. Лучшее стало санитарное состояние главной реки России — Волги. Чебоксары, Чебоксары, Зеленодольск... Чисте стали и притоки Волги: Кама (в районе Перми), Кострома, Инсар, Сура, Чепецкая, Кривая... И, наконец, улучшилось состояние Урала в районе Орла. Это главным образом связано с тем, что на комбинате «Южуралмаш» введена система оборотного водоснабжения.

Однако к 1 января 1974 года введено в эксплуатацию меньше объектов, чем намечалось. Слов нет: строительство очистных сооружений — дело непростое, дорогостоящее. Но, во-первых, надо помнить, что современная экономика считает капиталовложения, направленные на охрану окружающей среды, чрезвычайно эффективными. Причем эффективность их возрастает со временем. Ибо дары природы хоть и велики, но не безграничны. Поэтому использовать их надо бережливо, по-хозяйски, имея в виду не только сегодняшние, но и будущие потребности, не только ныне живущие, но и будущие поколения. Во-вторых, Советское государство отпускает достаточно средств для того, чтобы построить необходимые водоохранные сооружения. И дело заключается прежде всего в быстром и полном освоении имеющихся средств. Однако отношение отраслевых министерств к этой задаче оставляет желать лучшего. Вернемся к выполнению мероприятий, намеченных постановлением по Волге и Уралу.

В пятигодичном, 1972 году, должно было быть завершено строительство 128 водоохранных объектов. На 1 января 1974 года введено в эксплуатацию 99. Некоторые министерства не выполнили правительственное задание.

Притом имеется несколько министерств, которые явно в долгу перед Волгой и Уралом. Министерство черной металлургии СССР должно было в 1973 году ввести в эксплуатацию 15 водоохранных объектов и выделить на эти цели 8,2 миллиона рублей. Не завершены работы на московском заводе «Серп и молот», Ново-Тульском металлургическом

комбинате, волгоградском заводе «Красный Октябрь», Магнитогорском металлургическом комбинате... Или вот такой пример. Министерство химической промышленности СССР обязано было в прошлом году построить 20 водоохранных объектов. Введено в эксплуатацию на 1 января нынешнего года лишь восемь.

Все это в некоторой степени связано и с плохой работой строительных организаций. Они относятся к сооружению водоохранных объектов как к чему-то второстепенному. Отсюда — низкие темпы строительства, хронический недостаток техники, рабочей силы...

Вообще следует сказать, иногда прямо-таки поражает отношение иных хозяйственников к большой государственной задаче. Мы, например, уже не первый год ведем изстоятельную борьбу с руководством Балахнинского целлюлозно-бумажного комбината. Очистные сооружения предприятия неэффективны.

Все призывы к руководству предприятия и к руководству Министерства целлюлозно-бумажной промышленности страны остаются пока безрезультатными. Очистные сооружения не обходятся для такого предприятия мощностей и не строятся.

Комбинат между тем реконструируется, вступают в строй новые бумагоделательные машины... Забота о производстве — налицо, забота об окружающей среде — нет!

Меня могут спросить: неужто в распоряжении бассейновой инспекции нет действенных мер, которые могли бы повлиять на позицию хозяйственников? Такие меры в нашем распоряжении есть. В соответствии с Основами водного законодательства страны мы имеем право применять к должностным лицам санкции, штрафовать, лишать их премий и, наконец, приостанавливать производственную деятельность предприятий. Очень часто наше вмешательство приносит результаты. В прошлом году, например, мы приняли решение приостановить работу Ярославского шпунтового завода. Предприятие должно было построить систему оборотного водоснабжения холодильной станции, но срывало сроки. Принятое нами решение послужило хорошим стимулом: 31 октября прошлого года система оборотного водоснабжения мощностью пятьдесят семь тысяч кубометров в сутки была принята в эксплуатацию.

В прошлом году на разные сроки прекращалась деятельность ряда промышленных объектов, расположенных в бассейнах Волги и Урала; около пяти тысяч хозяйственных работников лишены премий или подверглись штрафам... Как видите, бассейновая инспекция строга с теми, кто не бережет чистоту Волги и Урала.

Но, очевидно, не все в наших силах. И случаи в Балахнинском целлюлозно-бумажном комбинате, и крайне медленное строительство очистных сооружений на некоторых других предприятиях — все это говорит о том, что одно лишь наказание и запрещение не всегда достигает цели. В этой связи хотелось бы сказать вот о чем.

Нужны, очевидно, меры и другого характера. Кроме того, нам кажется, неплохо подумывать о следующем. Сейчас вода для предприятия — безграничный и бесплатный ресурс. Быть может, целесообразно будет ввести порядок, при котором предприятия платили бы за использование свежей воды. Плата эта должна быть дифференцированной (в зависимости от категории и значения водоемов). Надо возвысить и за объем израсходованного кубического метра неочищенных стоков в водоемы. Нам представляется, что предприятия должны нести материальную ответственность и за потерянные вместе со стоками ценные вещества.

Вода, реки, озера — достояние и богатство народа. И это должно быть памятно всем.

Н. ОВСЯННИКОВ, заместитель министра металлургии и водного хозяйства РСФСР, главный государственный инспектор по охране и использованию водных ресурсов РСФСР.

«Полонез» на ВДНХ

Вчера вечером по улицам Москвы, ведущим от берегов Химкинского водохранилища к ВДНХ СССР, медленно двигался трайлер с необычным грузом. На площадке трайлеров стоял корпус знаменитой польской яхты «Полонез», совершившей год назад кругосветное путешествие. Яхта станет одним из экспонатов юбилейной выставки «30 лет социалистической Польши».

Отвественный рейс был поручен 15-му комбинату Мосгострансшопер, который перевезла немало крупногабаритных и сверхтяжелых грузов как в столице, так и между различными городами страны. На этот раз за рулем был водитель А. П. Нечаев.

Но прежде, чем автомобиль отправится в путь, специалисты долго обсуждали, как перевезти яхту к месту назначения от причалов Северного речного порта Москвы, куда ее доставили огромное сухогрузное судно «Волго-Валт-10».

ПЕЧАТЬ ПЛАНЕТ

Советские машины в ЧССР

Каждая четвертая тонна грузов по чехословацким железным дорогам перевозится с помощью советских тепловозов. В парке ласковых машин Чехословакии насчитывается более 130 тысяч автомобилей, поступивших из Советского Союза. Рейсы чехословацких авиалиний почти целиком выполняются лайнерами советского производства.

ЧССР получает из нашей страны зерноуборочные комбайны, дорожно-строительные машины, юрские комбайны и много других машин. Объем поставок этой продукции в минувшем году по сравнению с 1970-м увеличился.

Р. КОЛЧАНОВ. (Соб. корр. «Труда»). ПРАГА, 10 июля.

ПО ПУТИ ОБНОВЛЕНИЯ

ТАНАНАРИВЕ, 10 июля. (ТАСС). С каждым днем все более зримо входят в жизнь малагасийского народа те новые черты национального и социального обновления Малагасийской Республики, которые стали возможны благодаря энергичным усилиям правительства Габриэля Раманананзы. Выход из «зоны франка», пересмотр кабальных соглашений о «сотрудничестве» с бывшей метрополией, ограничение деятельности иностранного капитала, укрепление государственного сектора в экономике, кооперирование сельского хозяйства — таковы неполный перечень осуществленных в последние два года правительственных мероприятий, которые породили трудовую активность и энтузиазм всех слоев населения страны.

ЗАГОВОР РАСКРЫТ

РИМ, 10 июля. (ТАСС). «Покушение на конституцию государства, убийства, кражи, попытки развязать гражданскую войну, политический заговор — таковы пункты обвинения, по которым судебные органы итальянского города Брешиа выписали ордер на арест группы членов ряда партийных неонацистских организаций. В ходе состоявшейся вчера пресс-конференции полковник carabinieri В. Морелли сообщил журналистам, что 29 человек из них уже находятся в заключении, а другие разыскиваются полицией.

Экстремисты готовились осуществить переворот непосредственно после состоявшегося в мае этого года референдума по закону о разводе. Однако в результате происшедшего незадолго до этого ареста двух неонацистов, схваченных во время перевозки крупной партии динамита, следственным органам удалось напасть на след подрывной организации.

УГРОЗА БЕЗРАБОТИЦЫ

Крупнейшая английская автомобильная корпорация «Бритиш лейланд» объявила о намерении в ближайшие месяцы сократить число рабочих и служащих на своих 39 заводах. Директор корпорации по трудовым отношениям Пит Лоури заявил, что сейчас сложилась неблагоприятная обстановка на мировом автомобильном рынке и что прибыли «Бритиш лейланд» в первой половине этого года сократились по сравнению с предыдущими годами. Выход из создавшегося финансового затруднения корпорация, как и прежде, решила искать на пути сокращения рабочей силы.

Член исполкома Объединенного профсоюза машиностроителей Боб Райт заявил на днях, что «Бритиш лейланд» решила предпринять «жесткие действия».

По прогнозам, к зиме в стране число безработных возрастет до 1 миллиона человек.

В. РОГОВ. (Соб. корр. «Труда»). ЛОНДОН, 10 июля.

НАШ ДРУГ ПАБЛО

Завтра все прогрессивное человечество отмечает 70-летие со дня рождения великого поэта Латинской Америки, чилийского коммуниста, общественного деятеля, лауреата международной Ленинской премии «За укрепление мира между народами» Пабло Неруды. Он был большим другом Советского Союза, не раз приезжал и нам в гости. Сегодня мы расскажем о последнем интервью, которое Пабло дал московскому репортеру.

Глаза Пабло Неруды казались уставшими. Но угрюмые черные брови создавали впечатление, будто обладатель их никогда не перестает удивляться миру, в котором живет. Была бурная весна, Москва хлопотала в преддверии Первой мая. Поэт должен был участвовать в заседании Комитета по международным отношениям Ленинского премия «За укрепление мира между народами». По какому-то обстоятельству он задержался в дороге на два дня и когда, наконец, прилетел в столицу, дела навалились горой. Я позвонил ему в номер «Национал» под вечер и попросил принять для интервью. «Короткое интервью», — пожелал он, — «сейчас. Но вас ведь, наверное, интересует подробный разговор... Приходите в пятницу».

И вот мы у него в гостинице. Высокий, несколько худощавый, он говорит оживленно. Даже в сумках жутко — ощущение эмоциональности его юного характера. Для

ВЫСОКАЯ ОЦЕНКА

МОГАДИШО, 10 июля. (Спец. корр. ТАСС). Печать и радио Сомалийской Демократической Республики уделяют большое внимание визиту Председателя Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорного, советско-сомалийским переговорам. Визит Н. В. Подгорного, пишет газета «Хиддигта Октобар», является новым ярким проявлением дружбы и сотрудничества между двумя народами, которую проводят КПСС и Сомалийское государство. Одновременно, указывает «Хиддигта Октобар», визит Н. В. Подгорного является свидетельством того, что Сомалийская Демократическая Республика полна решимости укреплять и

ТОРЖЕСТВЕННОЕ СОБРАНИЕ

УЛАН-БАТОР, 10 июля. (ТАСС). Сегодня здесь состоялось торжественное собрание, посвященное 53-й годовщине Монгольской народной революции. В президиум — руководители партии и правительства МНР во главе с Первым секретарем ЦК МНРП, Председателем Президиума Великого народного хурала МНР Ю. Целенбаалом и Председателем Совета Министров МНР Ж. Батмунгом, гости монгольской столицы.

Выступивший с докладом член Президиума ЦК МНРП Н. Лувсанравдан отметил огромное значение народной революции 1921 года, свершившей под руководством Монгольской народной-революционной партии.

Отметив происшедшие в международной жизни положительные сдвиги, докладчик подчеркнул, что в этом историческом процессе главную роль сыграли и играли усилия и конструктивные шаги Советского Союза, КПСС, ее ленинского Центрального Комитета во главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС Л. И. Брежневым, успешно осуществляющих Программу мира, выработанную XIV съездом партии.

В заключение Н. Лувсанравдан рассказал о трудовой активности монгольских трудящихся, которые стремятся достойно встретить приближающееся историческое событие в жизни республики — полувековые юбилеи III съезда МНРП и провозглашения Монгольской Народной Республики.



СМЕРТЬ НА СТРОЙКЕ

Хозяин торжища. «Пошел вайтес», — кричал он на рабочих. «А ты, мальчишка, бери-ка эту трубу, доставь ее на четвертый этаж, да побыстрее». Пятиметровая труба давила на плечи. Превозмогая боль, Клаудио полз вверх. На одной из ступенек поскользнулся. Труба выскользнула его винта, коснулась проводов высокого напряжения. Ошеломленный криком, Клаудио что-то мелькнуло. Когда рабочие подбежали, Клаудио лежал без сознания.

Официально по закону в Италии разрешено нанимать на работу подростков, начиная с 14-летнего возраста, после получения ими соответствующего образования. Однако сплошь и рядом этот закон нарушается. Клаудио также пошел на стройку чернорабочим в 13 лет. В одном только Риме более 20 тысяч малолетних детей не посещают школу. Причина та же, что и в семье Клаудио: постоянная нужда, низкий заработок отца, невыносимая дороговизна. Выход один: бросать школу и устроиться на работу. Подсчитано, что 150 тысяч детей, не достигших четырнадцатилетнего возраста, заняты в строительстве, сто тысяч — в текстильной промышленности, двести тысяч — в торговле, еще сто тысяч — в сферах обслуживания. Итого — более полумиллиона. Примерно столько же детей работает по найму в сельском хозяйстве.

Это так называемые «подпольные» рабочие. Они вынуждены предпринимателям. За свой труд малолетние получают примерно

НА РАЗНЫХ МЕРИДИАНАХ

КАМПАНИЯ МАССОВЫХ АРЕСТОВ среди арабского населения оккупированных районов, начатая израильскими властями, является неслучайным событием. Последнее время суниты оккупированных районов Тулькарма и сектора Газа. Аресты сопровождались повальными обысками.

США продолжают оставаться крупнейшим в мире поставщиком оружия зарубежным странам. По официальным данным, в закончившемся 30 июня финансовом году за границу было поставлено американского оружия на сумму 8,5 млрд. долларов — почти в два раза больше, чем в предыдущем финансовом году.

ФАБРИКУЮТСЯ ЛОЖНЫЕ ОБВИНЕНИЯ

БУЭНОС-АЙРЕС, 10 июля. (ТАСС). Группа видных юристов, близких к Народному единству, опубликовала заявление, в котором разоблачают попытки чилийской военанофастистской хунты найти какое-то подобие юридической «основы» для предъявления обвинения руководителю Коммунистической партии Чили Луису Корвалану и его соратникам. Выступая перед хунтой «прокуратура», подчеркивает в заявлении, пытается использовать в своих целях такое понятие военного кодекса, как «состояние внутренней войны», с тем, чтобы оправдать предание видных деятелей Народного

ПОДДЕРЖКА РЕШИТЕЛЬНЫХ МЕР

НИКОЗИЯ, 10 июля. (ТАСС). Силы безопасности Кипра в соответствии с решением правительства о ликвидации террористической организации «ЭОКА-2» проводят операции по выявлению и аресту членов и сторонников подполья. Вчера была арестована еще одна большая группа членов «ЭОКА-2» в пригороде Никозии.

В ходе расследования по делу арестованных недавно полицейских из центрального полицейского управления Фамагусты стало известно, что они сообщали подпольно о намечаемых силами безопасности операциях против «ЭОКА-2», передавали сведения о терристористическом резерве полиции, созданного для борьбы с терристористами, его вооружении и др.

Вся прогрессивная общественность Кипра единодушно поддерживает решительные действия правительства президента Макариоса, направленные на нормализацию обстановки в стране.

Генеральный секретарь прогрессивной Партии трудового народа Кипра (АКЭП) Э. Папанеоу, выступая на митинге в г. Пафос, подчеркнул, что единственным путем решения нынешних внутриполитических проблем страны является единство и сплочение всех патристических сил вокруг правительства президента Макариоса. Э. Папанеоу вновь подтвердил, что АКЭП всецело поддерживает меры кипрских властей в защиту демократии на Кипре.

Заявление военного комитета

АДДИС-АБЕБА, 10 июля. (ТАСС). Вооруженные силы Эфиопии, сотрудничающие с гражданским правительством, осуществляют одновременно контроль за его деятельностью и обеспечивают за собой право голоса при принятии всех решений. Об этом говорится в опубликованном здесь заявлении военного комитета, созданного из представителей всех родов войск и полиции. Армия, отмечается в заявлении, была вынуждена прибегнуть к решительным действиям, чтобы обеспечить нормальную работу нынешнего правительства по реализации обещанных реформ путем удаления из государственного аппарата лиц, виновных в коррупции и злоупотреблении властью.

ТАМ, ГДЕ ПРАВИТ КАПИТАЛ

СМЕРТЬ НА СТРОЙКЕ

три рубля в неделю. К тому же за «подпольного» рабочего предприниматель не платит ни налогов, ни страховых взносов. «Эксплуатация детского труда», — пишет римская газета «Лавезе сэра», — принимает в Италии все более широкий характер. И одновременно увеличивается число несчастных случаев на производстве, жертвами которых, как и в случае Клаудио Кантагалло, становятся подростки.

Конеч расказанной нами трагической истории, случившейся недавно в Риме, обычны для современной Италии. Хозяин стройки за несоблюдение правил охраны труда отдался лишь небольшим штрафом.

А. БЕЛОБОВ. (Соб. корр. «Труда»). РИМ, 10 июля.

НА РАЗНЫХ МЕРИДИАНАХ

КАМПАНИЯ МАССОВЫХ АРЕСТОВ среди арабского населения оккупированных районов, начатая израильскими властями, является неслучайным событием. Последнее время суниты оккупированных районов Тулькарма и сектора Газа. Аресты сопровождались повальными обысками.

США продолжают оставаться крупнейшим в мире поставщиком оружия зарубежным странам. По официальным данным, в закончившемся 30 июня финансовом году за границу было поставлено американского оружия на сумму 8,5 млрд. долларов — почти в два раза больше, чем в предыдущем финансовом году.

НАШ ДРУГ ПАБЛО

Завтра все прогрессивное человечество отмечает 70-летие со дня рождения великого поэта Латинской Америки, чилийского коммуниста, общественного деятеля, лауреата международной Ленинской премии «За укрепление мира между народами» Пабло Неруды. Он был большим другом Советского Союза, не раз приезжал и нам в гости. Сегодня мы расскажем о последнем интервью, которое Пабло дал московскому репортеру.

Глаза Пабло Неруды казались уставшими. Но угрюмые черные брови создавали впечатление, будто обладатель их никогда не перестает удивляться миру, в котором живет. Была бурная весна, Москва хлопотала в преддверии Первой мая. Поэт должен был участвовать в заседании Комитета по международным отношениям Ленинского премия «За укрепление мира между народами». По какому-то обстоятельству он задержался в дороге на два дня и когда, наконец, прилетел в столицу, дела навалились горой. Я позвонил ему в номер «Национал» под вечер и попросил принять для интервью. «Короткое интервью», — пожелал он, — «сейчас. Но вас ведь, наверное, интересует подробный разговор... Приходите в пятницу».

И вот мы у него в гостинице. Высокий, несколько худощавый, он говорит оживленно. Даже в сумках жутко — ощущение эмоциональности его юного характера. Для

С НАДЕЖДОЙ НА ЛУЧШЕЕ БУДУЩЕЕ

ПЛАВАНИЕ

У ПЛОВЦОВ нынешний год — год очередного чемпионата Европы. Вполне естественно, что пловцы мастера голубых дорожек планируют на август (первенство континента будет проходить в Вене с 18 по 26 августа). Этим и объясняют специалисты сравнительно спокойный ритм недавно закончившегося чемпионата страны.

Но вряд ли можно ожидать, что и в августе пловцы наших плавательных клубов будут столь высоки, что позволят им в Вене собрать обильный урожай медалей. Конечно, по сравнению с июльскими результатами скорости возрастут, но не настолько, чтобы на равных соревноваться с главными соперниками. Плавание, к сожалению, все еще отстающий вид.

Несколько лет назад у нас в стране были организованы «плавательные» классы в средних школах. Идея, безусловно, правильная. И она уже дала свои плоды. Настоящей героиней женского чемпионата СССР стала харьковская школьница

Наташа Попова. Всегда приятно, когда спортсменка завоевывает 5 золотых медалей, устанавливает всеобщие рекорды, а главное, умеет одинаково хорошо плавать разными стилями. Универсализм в плавании сейчас необходим, но мы должны показывать еще более высокие секунды. В Харькове, к примеру, Попова выиграла 400 м вольным стилем с новым рекордом СССР — 4 мин. 32,8 сек. Но, показав даже два года назад этот результат, Наташа осталась бы за чертой финалиста олимпийского заплыва. А ведь за прошедшее время соперники резко увеличили скорости. Несколько дней назад мы узнали о феноменальном результате К. Эндера на 100 м вольным стилем — 57,51 сек. — новый рекорд мира. А ведь школьница из ГДР только 15 лет.

Открытием чемпионата СССР стала 14-летняя школьница из Вороты Рита Бутылас. Специалисты отметили огромные потенциальные возможности спортсменки, которая

уже сейчас своими результатами заставляет заговорить о себе. Любопытно, что талантливую спортсменку нашел и тренирует теперь... бывший легкоатлет. Отдавая дань А. Татаричеву находим юные таланты, в то же время задаю вопрос, почему же легкоатлет, а не профессиональный тренер по плаванию угадал в девочке талант?

Правильно, что заметно расширился в последнее время география плавания. Среди призеров были пловцы из Риги, Запорожья, Баку, Астрахани, Вильнюса, Северодвинска, Воронежа, Перми и многих других городов. Причем каждый призер сейчас тренируется в переклассном закрытом бассейне. Так что извечная ссылка руководителей плавания на нехватку бассейнов сейчас неправомерна.

НЕ радуют итоги и мужского чемпионата. Если в Харькове (здесь соревновались женщины) в числе призеров появились много новых имен, то в столице Армении

медали в основном доставлялись пловцам, не первый год выступающим в сборной. Иметь постоянную прописку в сборной СССР, безусловно, приятно. Но, к сожалению, результаты ветеранов нельзя называть обескураживающими. Два примера: на XX Олимпийских играх В. Шарыгин проплыл 100 м баттерфляем за 58,4 сек. и показал 25-й результат. В Ереване же В. Немчинов выиграл эту же дистанцию на 0,3 сек. медленнее, но тем не менее стал чемпионом. Наш лучший спринтер В. Буре к бронзовому олимпийскому медали на 100 м плавал гораздо быстрее, чем сейчас к золотой чемпионату страны.

А ведь плавание переживает период бурного роста скоростей. Таблица мировых рекордов обновляется каждый день. И плывть сегодня, как вчера, значит — быть в хвосте.

Хочется надеяться, что критический тон обозревателей и пловцы воспримут правильно и усилят подготовку. Конечно, времени до очередного чемпионата Европы, как говорится, в обрез. Но при просмотре огромном желании и настойчивости в спорте часто совершают чудеса. И пусть наши пловцы, за которые все мы «болеем», вспомнят эту аксиому.

В. РАШМАДЖАН,
мастер спорта.

У ПЯТИБОРЦЕВ НОВЫЙ ЧЕМПИОН

ПРИЧУДЛИВО петляла по Ленинским горам четырехкилометровая трасса. Именно здесь решалась судьба золотой медали чемпионата страны по современному пятиборью.

После четырех дней впереди следовал армеец А. Мишев. Он удачно выступал в нынешнем сезоне. Накануне, проплыв 300 м за 3 мин. 35,3 сек., Мишев сделал основательную заявку на победу в общем зачете — 3.960 очков.

Олимпийский чемпион В. Шмелев, плавший позже, предпринял энергичные усилия, чтобы сократить разрыв. Секундомеры зафиксировали отличное время — 3 мин. 28,5 сек. Итак, после четырех видов разрыв между Шмелевым и Мишевым сократился до 130 очков. Это означало, что Шмелев надо выиграть в кроссе у своего основного конкурента 44 секунды.

Что касается остальных соискателей на медали, то шансы на них сохраняли В. Саватенко из «Енисея», армеец В. Кравцов, П. Горло.

25-летний прапорщик из Харькова Мишев преодолел дистанцию за 13 мин. 58,7 сек. Он единственный из участников, кто сумел преодолеть в сумме 5-тысячный рубеж (5.011 очков). Успех сопутствовал воспитаннику «Даугавы» В. Кравцову, ныне рядовому Советской Армии. Владимир в блестящем стиле справился с кроссом — 13.22,7. Это позволило ему сразу завоевать две серебряные медали — малую за этот вид состязаний и за сумму очков — 4.989. А третьим оказался В. Шмелев.

В. ЛАВРОВ.

Результаты тиража «Спортлото» и «Спортлото-2», состоявшегося 10 июля в Москве.

«Спортлото» — 18, 8, 12, 36, 43, 34.

«Спортлото-2» — 40, 25, 21, 48, 10, 12.



ОЧЕРЕДНОЙ
ТИРАЖ

ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

ШАРОВАЯ МОЛНИЯ В ДОМЕ

В глубоком полноте над советским «Черепашьим» Светлогорского района Волгоградской области разразилась гроза. Пролетевший в это время по улице молодой рабочий совхоза Виктор Глобозов увидел, как метрах в пятидесяти от него пролетел шар с синеватым отливом шар.

Этот загадочный шар влетел в соседний дом, раздался сильный взрыв. Виктор бросился на землю, от удара он потерял сознание. Очнувшись, он увидел, что с дома сошло крыло, все окна выбиты. Никто в доме не пострадал.

Об этом редком случае рассказал своим читателям «Волгоградская правда».

ЧЕРЕПАХА КАПИТАНА КУКА

На марках островов Тонга с 1897 года помещалась изображение «слоновой черепахи». С этой черепахой связана интереснейшая история.

Капитан Джеймс Кук во время своих путешествий посетил Гапалагосские острова, чтобы пополнить запасы пресной воды. Оттуда были захвачены на корабль различные животные, в том числе гигантская черепаха. Когда Кук пристал к группе островов Тонга, он был встречен дружелюбно местными жителями. В благодарность за сердечный прием Кук подарил вождю Тонга гигантскую черепаху. Она настолько понравилась вождю, что с тех пор стала символом его рода и получила имя Тук Мапила. Со временем изображение черепахи появилось на марках Тонга. Прошло свыше 200 лет с тех пор, как Кук посетил эти острова. Почти все это время черепаха находилась в добром здравии. Она умерла несколько лет назад, оплакиваемая многочисленными поклонниками.

Н. ШУШАНСКИЙ.

ПУТЕШЕСТВИЕ... МИНЫ

Очевидно, ее зачерпнули новым экскаватором вместе с песком где-то на берегу. И не заметив, привезли сюда, на строительную площадку. Строители засыпали все пространство бетоном — песком, щебнем, цемент — в бетономешалку и включили ее.

Вот и готов разрыв. Его вывели на землю, и вдруг кто-то увидел в разрыве мину!

Вскоре саперы во главе с лейтенантом В. Волковым обезвредили опасную «путешественницу». Случай этот произошел, рассказывает газета «Вечерний Ростов», на левобережье Дона, там, где строится дом для базы отдыха «Геолог».

А. ИСАЕВ.

РОСТОВ-НА-ДОНУ.

ПОЛТОРА МИЛЛИОНА ОТКРЫТОК

Коллекция почтовых открыток Антонина Ноненды из чехословацкого города Чеховичево — единственная коллекция, она собрала сорок лет и сейчас весит семь тонн.

Коллекция, в которой насчитывается полтора миллиона открыток из всех стран мира, приобрела ныне не только огромное познавательное значение, но и научное. Незурядно умное упорство коллекционера помогло ему приобрести редкости, к которым теперь часто обращаются сотрудники музеев, институтов, газет, журналов и телевидения.

Д. АРНАУДОВ.

— Коллекта! Подержи мешки, а хвильца поймаю.

Рис. В. ТЮЛЕНЕВА.



— Коллекта! Подержи мешки, а хвильца поймаю.

Рис. В. ТЮЛЕНЕВА.

САМОЕ БЕЗОПАСНОЕ МЕСТО

В подвале одного из больших домов в центре Чикаго полиция случайно обнаружила тигрицу, в которой находились подопытные банный, фальшивые монетки были переданы в суд.

На судебном заседании шеф фальшивомонетчиков чистосердечно сказал судье: «Вы знаете, я полагаю, что нигде в городе не найдется более безопасного места для моего дела, чем в этом доме». И это было действительно так, поскольку в верхних этажах указанного дома находился «Институт борьбы с фальшивомонетчиками», сообщает газета «Берлинер цайтунг».

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

НАШ АДРЕС:

103792 МОСКВА К-50,
ул. Горького, 18.
Телефоны:
для справок — 299-39-06,
отдел писем — 299-42-00,
приемная редакции — 299-60-64,
издательство — 299-76-32.
Телекс: 111236.

ЛИТЕРАТУРА И ИСКУССТВО

СЛАВНОМУ СЫНУ РОССИИ

Вчера в Смоленске в торжественной обстановке был открыт памятник выдающемуся советскому скульптору С. Т. Коненкову. Основой памятника стал знаменитый «Автопортрет» художника. Он отлит в бронзе и установлен на гранитном постаменте.

Памятник установлен в центре города, на улице, носящей имя Коненкова. Мемориальный музей-мастерская С. Т. Коненкова открылся вчера в Москве.

Сюда пришли видные деятели искусства и культуры, писатели, представители общественности. Выступившие говорили о вечно молодом искусстве великого мастера, в творчестве которого слились народные традиции и достижения классики, национальное и общечеловеческое, история и современность.

(ТАСС).

ПОВЕСТЬ ИДУТ СЪЕМКИ О СТРОИТЕЛЯХ

Одна из высочайших в мире арочных плотин Чиркейской ГЭС в Дагестане станет местом съемок нового цветного широкоформатного художественного фильма «Плотина». Картина поставлена на «Мосфильме» режиссером А. Косарев по сценарию А. Безуглова-Ермоленко.

Наш корреспондент попросил кинорежиссера Анатолия Безуглова-Ермоленко рассказать о новом фильме.

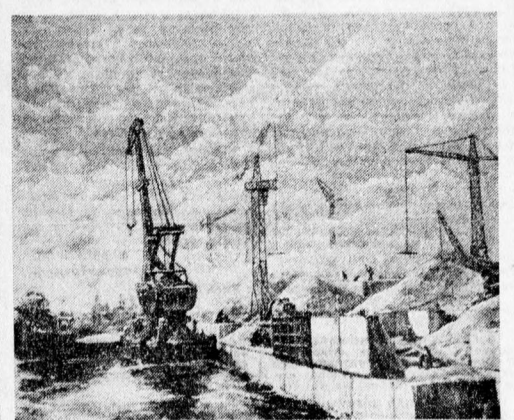
— «Плотина» — наша вторая совместная работа с режиссером Александром Косаревым. В прошлом году он поставил на «Мосфильме» киноновеллу по моему сценарию «Сто шагов в облаках» — это рассказ о мужестве верхолазов-монтажников.

Съемки были проведены тогда на строительстве Чиркейской ГЭС, которая порадила нас своей грандиозностью и красотой инженерного замысла. На этой уникальной стройке работают замечательные и мужественные люди. Когда фильм «Сто шагов в облаках» был показан в первом творческом объединении «Мосфильма», его художественный руководитель Сергей Бондарчук посоветовал нам создать об этих людях и удивительной стройке художественный фильм.

Картина задумана многоплановой, с большим количеством действующих лиц, насыщенной напряженными событиями и острыми психологическими коллизиями. Поэтому мне очень трудно передать в нескольких словах ее содержание, тем более, что в процессе съемок возможны изменения. Сейчас я могу сказать лишь о главном: в фильме будет исследован конфликт между человеком, наделенным острым чувством долга и ответственности, и человеком, хотя и талантливым, но отягощенным чрезмерным честолюбием, которое в сложившейся на стройке драматической ситуации оказалось преобладающим и побуждало нашего героя на дурные поступки.

Сейчас мы заняты поиском актеров, которым предстоит сыграть главные роли, а затем отправимся на Чиркейскую ГЭС — на съемки.

НА ВЫСТАВКЕ В МАНЕЖЕ



В Центральном выставочном зале в Москве продолжает работу выставка произведений самодеятельных художников «Слава труду». Тысячи москвичей и гостей столицы уже побывали здесь. Среди авторов представленных в экспозиции работ — рабочие, колхозники, инженеры, учителя, люди самых различных профессий, отдающие свой досуг художественному творчеству.

На снимке: репродукция картины электрослесаря А. И. Александрова «Строительство Волгоградского речного вокзала».

Это наша Москва!

БУДУЩЕЕ Москвы неразрывно связано с ее историей. С традициями и памятными местами, планировкой города и его архитектурой, с людьми и событиями, приносящими городу заслуженную славу.

Но хорошо ли мы знаем свою столицу — крупнейший центр мировой культуры? Знакомы ли с ее настоящим и прошлым? Ведь общая протяженность всех московских площадей, проспектов, улиц, проездов и переулков более 2.700 километров! А чтобы побывать во всех столичных театрах, кино, музеях, выставках, концертных залах, клубах, дворцах и домах культуры, посетить спортивные сооружения, потребовалось бы целую жизнь, проведенную без отдыха и сна. А исторические места, архитектурные памятники? Да мало ли интересного, познавательного таит в себе наш замечательный город!

Узнайте его в какой-то мере поможет книга «Памятные места Москвы», выпущенная столичным издательством «Реклама».

Л. ЕМЕЛЬЯНОВ.

ПОСЛЕ этой истории Стрелов уволился. А Рыбкин, опытный составитель поездов станции Иркутск-пассажирский, погрузился в работу, пропитанную лекарствами и муками тишины больницы. Он был жив, он видел, слышал, ощущал бешеный ритм жизни, это казалось чудом. О худшем страдал не думать и жмурился, глаза, как хирург, осматривая ногу, задумчиво качал головой.

На Стрелова, помощника сарего, Рыбкин обиды не затаил. Он и не знал его почти. Первый день их совместной работы оказался последним. В то утро на станции решили, куда пристроить новышка, и договорились с Рыбкиным. Он поклялся, что не откажет. И вроде бы так получилось, что Стрелов дал неверный сигнал машинистам, а те двинули состав. Вроде бы. А может быть, сами машинисты недосадили — попорбуй теперь установи. В любом случае нужен был стрелочник — Стрелов как раз на эту роль сошелся.

Так ясно встало перед глазами прозрачное июньское утро, когда Рыбкин шел вдоль перрона, мимо лотков с горячими пирожками, мимо старух, протягивающих букеты душистых трав. Тада, в запястном пути, к своему рабочему месту. Не успев еще разглядеть нового помощника, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно синяя волна, выслезшая на берег. Стрелова Рыбкин оставил у четвертого вагона, а сам побежал в конец состава. Теперь, поминутно, тот же ритмический призыв сигнала составителя, передавая команду, как из динамика доносилась команда маневрового диспетчера: десятый осадить на четвертый путь. Десятый — это 16 синих вагонов, каждый с надписью «Байкал». Фирменный экспресс Иркутск—Москва. Путь выгнулся дугой, и поезд струился, словно син